

**NAZMİ ÖNER**

# **İRKUTSK'TAN URALLARA SİBİRYA**

**(GEZİ)**

Yazan ve yayına hazırlayan: Nazmi Öner

Yazarla irtibat Tel: 0544 665 09 09

e-mail: [n.oner1507@gmail.com](mailto:n.oner1507@gmail.com)

Yayına hazırlandığı tarih: Eylül 2011

ISBN:

Bu e-kitabın tüm telif ve yayın hakları 5846 Sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu gereğince yazarına aittir.

Arama motoruna “Nazmi Öner” yazıp tıklayarak yazarın tüm kitaplarına ulaşabilir, [www.nazmioner.com.tr](http://www.nazmioner.com.tr) sayfasından elektronik kitaplarını açıp okuyabilirsiniz.

## **İÇİNDEKİLER**

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| İrkutsk'tan Krasnoyarsk'a     | 05  |
| Krasnoyarsk                   | 27  |
| Krasnoyarsk'tan Novosibirsk'e | 31  |
| Novosibirsk                   | 36  |
| Novosibirsk'ten Omsk'a        | 53  |
| Omsk                          | 67  |
| Omsk'tan Ufa'ya               | 82  |
| Gezisinin değerlendirilmesi   | 113 |
| Bozkırdan aklımda kalanlar    | 113 |
| Sibirya'dan aklımda kalanlar  | 116 |
| Sonsöz                        | 124 |



**NAZMÎ ÖNER** 1946 yılında Burdur'un Bucak İlçesine bağlı Seydiköy'de doğdu. Seydiköy İlkokulu ve Isparta Gönen İlköğretmen Okulunu bitirdikten sonra, 1964 yılında Erzurum Karayazı'ya bağlı Yücelik (Zorova) Köyü İlkokulunda öğretmenliğe başladı. Sonra Buca Eğitim Enstitüsü Sosyal Bilgiler ve Anadolu Üniversitesi Tarih Öğretmenliği bölümlerini bitirdi. Erzurum'dan sonra öğretmenlik hayatı: Afyon, Burdur, Giresun, Konya ve Antalya'da, İlkokul Öğretmeni, Sosyal Bilgiler Öğretmeni, Tarih ve Dershane Öğretmeni olarak

otuz beş yıl devam etti. Burdur Cumhuriyet lisesinden emekli olduktan sonra altı sene de Çıralı'daki kendisine ait Likya Pansiyonu çalıştırdı ve dünyanın değişik bölgelerine geziler yaparak bunları yazdı. **Yazarın yayınlanmış Eserleri:** *Yalnızlık, Gece ve Karlar* (Şiir) / *Dünya Yaşanası Bir Yer Değil* (Şiir) / *Kürt Açılımasının Kapanımı* (Araştırma-Politika) / *Amsterdam Şiir Gibi Şehir* (Şiir) / *Seydiköy* (Köy araştırması) / *Kültüre Eleştirel Bakış* (Toplumsal eleştiri) / *Tarihin Tanımı* (Tarih) / *AB Arifesinde Çevre sorunlarımız* (Makale) / *Kırk Yaşında Kadın* (Şiir) / *Gazete* (Tarih) / *Sagalassos* (Tarih) / *İran'da Gezmek* (e- kitap Gezi) / *Kıbrıs'ta Tarih ve Doğa* (Gezi) / *Kafkas Ülkeleri* (e-kitap Gezi) / *Baltık Ülkelelerinde Gezi* (e-kitap Gezi) / *Yurtiçi Geziler* (Gezi) / *Türkistan Gezisi* (e-kitap Gezi) / *Tebriz* (e-kitap Gezi) / *Şiraz* (e-kitap Gezi) / *Hemedan* (e-kitap Gezi) / *İsfahan* (e-kitap Gezi) / *Sanatta ve Evrensellik* (Deneme) / *Türkiye'nin Mutsuz ve Huzursuz İklimi* (Deneme) / *İlköğretmen Okullarında Bir Zamanlar* (Eğitim) / *En Büyük Tehdit Milliyetçilik* (Araştırma) / *M. Kemal ile Çanakkale'den Ankara'ya* (Tarih) / *Dünyanın Birliği* (araştırma) / *Laiklik, Şeriat ve Türban Tartışmaları* (Güncel politika) / *Anayasa, Uzlaşma ve Paranoya* (araştırma) / **Çocuk kitapları:** *Su Damlasından Buluta*, *Termessos'lu Gençlerin Onur Mücadelesi*, *Pergeli Bulutlar Toroslarda*, *Kasaphane Kedileri*.

Nazmî Öner'in elektronik kitaplarını [www.nazmioner.com.tr](http://www.nazmioner.com.tr) adresinde bulabilirsiniz.

## İRKUTSK'TAN NOVOSİBİRSK'E

İrkutsk çok güzel bir şehirdi ve çok sevmiştim. Fakat ne yazık ki bu güzel kentten ayrılma zamanım gelmişti. Saat 20.00'de Kızılyar'a (Krasnoyarsk'a) gitmek üzere yola çıktım. İki aydır trenlerde yolculuğa o denli alışmışım ki İrkutsk'ta geçirdiğim iki günden sonra trene binince sanki evime gelmiş gibi oldum.

Şimdi Trans-Sibirya treninin  
Ekonomik sınıf kompartımanında  
Yeni yol arkadaşlarımla  
Yeni bir yolun başında buluyorum kendimi.  
Yıl 24 saat yollarda  
Trans-Sibirsk trenleri gibi  
Durduğum anda  
Yaşam bitecek sanki.

“İrkutsk'tan ne zaman çıksam ertesi gün sabah Novosibirsk'e varırım” sorusunun yanıtını bulamadım. Yarım yamalak Rusça ile sorduğum kişiler soruyu anlamadı. Aslında trenlerin sorgulanması için her istasyonda çok sayıda elektronik cihaz vardı. Fakat kullanmasını bilmiyorum. Zaten bilsem de alfabe değişik olduğu için öğrenmeye de çalışmadım.

Haritaya bakarak kendimce iki gece bir gündüz gitsek, ikinci günün sabahında varabileceğimizi tahmin ediyordum. Fakat doğaldır ki Sibirya gibi 13 milyon kilometrelik devasa bir coğrafyada tahminleri tutturma olasılığı zordu.

Otelde de rahat olmadığım için erken bir treni seçeyim dedim ve akşam 07.30 trenine bilet almak için sıraya girdim.



*Trende köpeğini gezdiren kadın*

Önümde çok insan vardı ve bir de araya girenler oluyordu. Araya girenlere kimse müdahale etmiyordu. Kassadaki bayan aslında müdahale etmesi gerekirken o da karışmayınca ben müdahale etmek zorunda kaldım.

Sonuçta hem yoruldu ve hem de asabım bozuldu. Kassadaki kadın da hiç yardımcı olmadı. Ekonomik bilet yok dedi. Ben bu hat-taki bütün trenlerde yok şeklinde anladım. Meğer ekonomik bilet hepsinde varmış da bu trende satılıp bitmiş. Kadına biraz da ters dav-randığımdan olacak. Rusça bir şeyler söyledi, ama söylediklerini an-lamadım. Bir öfkeyle bilet almadan döndüm. Çünkü 2200 rublelik bilet, kupede 4750 rubleydi. Uçak bileti gibi 150 doları geçiyordu.



*İrkutsk çıkışında Angara Nehri*

Fakat düşündüm burada kalacak değilim, gitmem gerek. Başka alternatif de yok. Otelde kalsam lanet kızlarla hiçbir özelliği olmayan otele yine 2000 ruple vereceğim. Dönüp bileti almak için tekrar sıraya girerken en öne geçtim. Birisi itiraz edecek oldu, diğerleri sıradan biraz önce çıktığım için, benim sırada olduğumu söyledi.

Kassadaki kadına tekrar anlattım. İnadına anlamak istemeden bildiğini okuyordu. Sıradaki kadınlardan birisi İngilizce bilen bir yakınını arayarak telefonu bana verdi. Ona ne istediğimi söyleyip telefonu kadına verdim. İsteğimi bir kez de o Rusça olarak ilette kasadaki bayana. Aldığı cevabı telefondaki kadına söyledi. O da bana bu

trende ekonomik bilet olmadığını söyledi. Mecburen kupe bilet aldım.



*Sibirya kırsalından*

Saat sekiz dokuz gibi otelden çıkar, burada yazılarımı yazarım dedim. Çünkü biletteki saat 07.30 olsa da bütün trenlerde olduğu gibi bu saat Moskova saatiydi. Yani tren artı beş saat ilaveyle İrkutsk saatine göre gece yarısı 12.30 da kalkacaktı.



*Sibirya'dan*

Ahh! Ne zamana  
Nasıl bir bilet alayım?  
Biter mi bu yollar?  
Transsibirsk 9300 kilometre  
Yine, yeni bir yol hazırlığındayım.

Yol olmuş yaşıntım  
Buruk mu buruk, duygularım.  
Ahh... İki aydır yollardayım...  
Sibirya'da sonsuz sınırsız  
Ve ıssız bir orman şimdi  
Transsibirsk trenindeki yalnızlığım.

Tren 12.10'da geldi. 20 dakikada yolcularını alıp tam vaktinde yürüdü. Bu tüm yolculuğum boyunca aldığım en pahalı bilet oldu. Önceden de gezginlerin anılarında Sibirya da yolculuk ve otellerin çok pahalı olduğunu okumuştum. Trans Sibirya trenlerinin fiyatı, diğer hatlara göre neredeyse iki kattı. Çünkü bu hat çok yükliydi.



*Sibirya kırsalında bir köy*

Kupe vagonun, ekonomik klas vagonlardan çok büyük bir farkı yoktu. Burada da yine kompartımanın içinde 4 yatak vardı.

Farkı karşı pencere tarafı boştu. Yani koridordu ve kompartımanın kapısı kapanabiliyordu. Tuvalette kâğıt ve sabun vardı.

Bir de birkaç saatte bir arkamızı dayandığımız yerin tozunu alıyorlardı ki, her yer orman toprak görünmüyor, nereden toz olsun. Yani farklar öylesine basit şeylerdi ki fiyatı iki kattan fazla katlayacak şeyler değildi. Fakat küçük istasyonlarda durmadığı için, hızlıydı. Ve kadın aksiliğinden bana üstte bir yatağı vermişti.



*Goş ve annesi*

Altta bir ana oğul, üstte de bir tatarla ben karşılıklı yatacaktık. Goş 15-16 yaşlarında sempatik bir delikanlıydı. Benimle İngilizce

konusmak istediğini anladım. Ben artık hiçbir kimseye İngilizce bilmediğimi söylemiyordum. Çünkü burada zaten şu ana dek benden ileri İngilizce konuşan üç beş kişiyle ancak karşılaştım.

Goş'la biraz daha oradan buradan konuşunca istersen ben üste çıkarım dedi. Çok memnun oldum. Gerçi kupenin bir farkı da üstte de rahat oturulabiliyordu. Çünkü en üstteki bagaj katı kaldırılarak, koridor tarafına verilmişti. Fakat yine de oraya çıkıp inmek 66 yaşında bir insan için kolay değildi.



*Çiçek, orman, su Sibirya'nın ruhu*

Goşla İngilizce anlaşılmamızın yarısı kadar Tatar İldar ile Türkçe anlaşımadım. Yani Rusya'daki Hakas, Dva ve Tatar gibi Türk topluluklarında hiç kimseyle Türkçe anlaşmak mümkün değildi. Üç beş Türkçe sözcüğün yanına sözlükten üç beş de Rusça

koyarak ve beden dilini kullanarak yüzde otuz bir anlaşma sağlanabiliyordu.

### İKİ ÇOCUK

Yolculuğumun bilmem kaçınıcı sabahında

İki çocuk görüntüsü düştü.

Sibiry Treninin penceresine

Kemerova yakınlarında.

Birbirlerine

Bir şeyler anlatıyorlar

Bir çayın kıyısında

İhtimal, dalacaklar birazdan oyuna.



*Sibiry Treninde çocuklar*

Merak ediyorum dünyalarını  
Oynarken kır çiçekleri arasında  
Ne vardır acaba çocuk dünyalarında?  
Yoksa bir çiçek miydi onlar  
Açan Sibirya kırsalında.



*Sibirya kırsalından*

Onlar bu kötü dünyanın  
Şimdilik dışında  
Ama ah, kıyısında.  
Ne içinde yaşadığı  
Doğanın farkında

Ne de gelecek kış umurunda.  
Dışında değil çünkü  
Onların içinde dünya...

Heyhat, gün gelecek  
Bitecek bu rüya  
Ve onları da alacak  
İçine dünya.

30.06.2012 Kemerova



*Tatar İldar ile*

Geçen ay dolaştığım Kazakistan, Kırgızistan gibi Türk cumhuriyetlerinde de anlaşma oranı yüzde elli civarındaydı. Oysa Gasıralı İsmail'in 1912'de Kırım'da çıkardığı bir gazetenin tüm Türk dünyasında okunup anlaşıldığı söyleniyordu. Bu konuda dilde Türkçeleşme derken çok ileri gidildiği ve Türk dünyasından kopulmuş olduğunu düşünüyorum.

Bana göre bir başka etken de buralarda herkes, otomasyona bağlanmış gibi Rusça konuşuyor. Kazakistan ve Kırgızistan'da kaldığım otellerde bile televizyonlar hep Rusçaydı.



*Sibirya orman, maden gaz*

Komünizm, Sibirya'nın bu günkü şeklini almasını sağlamış. Çünkü zorunlu göçler, çalışma kampları, insan hayatı hiçe sayılarak

ve zora dayalı her türlü yöntem kullanılarak, dünyanın soğuk çölü sayılan Sibirya güzel bir yaşam alanına dönüştürülmüş.

Yüzden fazla etnik köken ve dil Rusçada birleştirilmiş. İlk gelenler çok büyük çile ve işkence çekse de bugün yaşadıkları kent ve köyler çağdaş benzerlerinden farksız. Fakat doğaldır ki Sibirya'ya bunca emek, yatırım boşa değil. Sibirya çok zengin.



*Yol boyunca kereste depoları*

KOMÜNİZMDE EŞİTLİK

Belki de davulun sesi

Uzaktan hoş geldiğinden

Tanıdığımı, anladığımı sanır

Sempatiyle bakardım Komünizme  
Ben de eskiden.



*Gerçek eşitlik bu ormandaki mezarlık*

Ve çekmediğim çile  
Kalmamıştı komünistliğimden  
Saygı duyar, severdim çünkü  
Eşitlik ve kardeşlik türkülerinden.  
Ne denli eşitlikçiymiş ki  
Komünizm meğer  
Belli oluyor  
İnsanların oturdukları evlerden.



*Omsk'ta estetik bir yapı*

Yönetenler lüks saraylarda  
Ne denli eşitse birbirine  
İşçiler de kulübe evlerde  
Çok eşit gerçekten.

Yollar, ağaçlar  
Dağlar, ovalar  
Daha eşit bence /Daha yoldaş  
Daha kardeşçe  
İşçi ve yönetenden.



*Sibirya*

Olanaksız ise  
Yaşamı ve dünyayı eşitlemek  
Doğaya ters ise eşitlik  
Bırak doğa kendi kursun dengesini  
İnsanların kurduğundan  
Daha denk şimdilik.

Doğaya ihanet  
Bindiğin dalı kesmek  
Bilinsin ki /Bu hırsın sonu felaket.



*Sibirya kırsalından*

Bakınca ağaca, ormana, kuşa  
Dağa, denize  
Ve bir de kendimize  
Doğanınki daha denk  
Ve doğalda ahenk  
Kesinlikle.

03.07.2012 Sibirya'da Yol



*Kamusal yapılarda görkem (tren istasyonu)*

Sibirya’da ulaşımın bir numaralı aracı demiryolları. İkinci sırada su ve havayollarını sayabiliriz. Karayolları ise tren ve suyollarıyla bağlantı sağlamak amacıyla yönelik basit yollar. Ben Abakan Kızıl arası hariç bu yolculuğumun tamamını tren yolu ile yaptım. Hani genç olsam ve olanak bulsam aynı yolculuğu suyuyla da yapmak isterdim.

Yolculuğun doğal ortamına gelince, İrkutsk’tan sonra da doğa aynen hafif dalgalı ve ormanlarla kaplı olarak devam ediyordu. Fakat Angarsk’tan sonra ormanın içinde yer yer ovalar açılmıştı. Buralarda ya orman geri çekiliyor, ya da ova ormanın ortasına belli aralıklarla birkaç km giriyordu.

Fakat yol ilerledikçe daha geniş ovalar açıldığı ve plantasyon şeklinde tahıl tarımı yapıldığı görülüyordu. Açmaların arada ormandan rüzgâr perdeleri kalacak biçimde kesimle veya ormanı yakarak yapılmış olduğu anlaşılıyordu. Doğa tam da Anadolu'nun Nisan ortasında, acı bahar dediğimiz diriliş ve canlanmayı yaşıyordu.



*Orman*

## ORTA ASYA'DA ÇİÇEK

Baykal gölünün kenarında  
Yaz başında açan bir çiçek  
Hazar kıyısında Nisanda açan

Bir çiçeğe seslenerek  
Türkçe konuşup anlaştılar  
Geçmişî yâd ederek.



*Haziran sonlarında Sibiryâ'da çiçekler*

Hatta İstanbul'da bir lale  
Ve Berlin'de bir gül ile  
Tanrı dağlarının eteğinde  
Bir papatyayı selamlayarak  
Oldular kardeş  
Baharı coğrafyada üleşerek.



*Novosibirsk'te çiçek saat*

Belki bir gün   ekler  
İnsanlara ders verecek  
Ve dünyayı birleştirecek. 4.07.2012 Yol

Saat 14.30'da  evremova'ya geldik. Buralarda da ova ve ormanlar birbirine giriyor. Doğa  ayır,  imen,   ek bahar ve deniz gibi nehirler. Karnım a , ama doğadan gözümü alamıyorum.

Sibirya öylesine güzel  
 ylesine büyük  
Ve öylesine bolluk ki

Açlığımı hiç hissetmiyorum.  
Çünkü ben gözlerimden  
Sibirya ile besleniyorum.



*Bir tren istasyonu (vakzal)*

Demek ki Sibirya’da kışın nasıl ki her şey beyazda birleşiyorsa, yazın da her şey yeşilde birleşiyordu.

Saat 15.50 Zolari. Ahşap evler, sığır sürüleri, ovalarda ekinler henüz boy atmamış yere yapışık, koyu yeşil ve taze. Kuytan içinde nehirler ve göller olan büyükçe bir kent ve hemen bitiminde Tulun var. Arada orman, su ve çiçek doğal fonu yolun.

# KRASNOYARSK

Gece rahat geçti. Sabah 07.45'te Krasnoyarsk'a geldik. Krasnoyarsk, muhteşem bir şehir. İçinden geçen Yenisey Nehri deniz gibi. Her tarafında gemiler limanlar.

Koşa koşa fotoğraflarını çekmeye çalıştım. Sibirya'nın nüfusu bir milyon aşan üç şehirden üçüncüsüydü burası. Limanı büyüktü. Nehir de öyle.



*Krasnoyarsk vakzalı*

Krasnoyarsk engebeli bir arazi üzerinde kurulu. Şehir nehir kenarındaki düzlüklerden fazla yüksek olmayan tepelere tırmanıyordu. Aşağıda Kranoyarsk'tan görüntüler.

KRASNOYARSK (KIZILYAR)  
Transsibirsk treninde  
Gün aydınlanırken 04.00'te  
Başladım aranmaya  
Krasnoyarsk nerde?  
Ormanda nehirleri geçe geçe  
Bir çay iki de kahve içtikten sonra  
Giderken Novosibirk'e  
Saat 7.30'da geldim Krasnoyarsk'a



*Krasnoyarsk ve Yenisey Nehri*

Yenisey kıyısında Krasnoyarsk  
Muhteşem bir diyar.  
Fakat adı bile değişmiş  
Türk'e vatan değil artık Kızılyar.





## KRASNOYARSK'TAN NOVOSİBİRSK'E

Krasyonarsk'tan sonra pek çok istasyondan geçtik. Doğa hep aynıydı. Orman su çiçek ve yeşilin her tonu bir yarış içindeydi sanki.



*Sibiry ormanlarından*  
Sibiry orman yeşili  
Su mavisi  
Sibiry ormanların okyanusu...  
Baykal sınırsız düşler denizi  
Baykal Sibiry'nın  
Kanı, canı, kalbi.

Ormanlar, otlaklar bedeni.  
Sibirya yerkürenin yüz akı  
Doğallığın kalesi  
Ve yok başka alternatifi. 29.06.2012



*Sibirya'da köy evleri ve bahçeleri*

SİBİRYA'DAN SERVET AKAR  
Trenler boş gider, dolu gelir  
Sibirya'dan servet akar.  
Sibirya sonsuz berekettir  
Rusya Sibirya'yı sağlar.

Nehirlerde gemiler  
Kereste ve maden getirir.  
Sibirya bitmez tükenmez  
Sınırsız bir servettir.



*Kereste yüklü trenler*

Tren, gemi, tır, kızak  
Hiç durmadan çalışır  
Emer kanını Sibirya'nın  
Yükleyip Batıya taşır.

Rusya Sibirya'yı sağar  
Sütünü içip  
Kaymağını satar.  
İnsanlar paraya tapar.



*Sibirya orman su, maden kereste, enerji*

Fakat sanılmasın ki:  
Sibirya sonsuz bir servettir.  
Bir gün gelecek  
Güneş bile bitecektir.

29.06.2012 Yol

## SİBİRYA FETHEDİLMEDİK TEK KALE

Esir olup çıkarına  
Dizginleyemeyip  
Hırs ve tutkusunu  
İnsanoğlunun doğayı yağmalayıp  
Dengesini bozduğu  
Yüz yerinden yaralı  
Yamalı dünyamızda  
Doğanın doğallığını koruduğu  
Fethedilememiş tek kale /Sibirya.



*Sibirya*

# NOVOSİBİRSK

Novosibirsk bir buçuk milyon nüfusu ile Sibirya'nın en büyük ve Rusya Federasyonunun da Moskova ve Petesburg'tan sonra üçüncü büyük kentidir.



*Novosibirsk*

## NOVOSİBİRSK

Rusya'da Moskova bir  
Petesburg ikinci şehir...  
Üçüncüye Novosibirsk gelir.

Novosibirsk orman, su, nehir  
Sibirya denilince, akla gelen ilk şehir.

Novosibirsk'te Goş'la annesine ve Tatar İldar'a veda ederek trenden indim. Saat 19.00 idi. Demek ki 33 saatte gelmişiz. Ayrıca zaman olarak da ortalığın kararmasına daha en az üç saat vardı.

Novosibirsk Tren Garında yağmurlu bir ikindiye indim. Gar, bir hava limanı gibiydi. Gar'ın kapladığı alan da bir hava alanından kalıvermezdi.



*Novosibirsk Tren Vakzalı*

Garın karşısındaki Novosibirsk otel vardı, hemen oraya gittim. En ucuz oda 3400 rubleydi. Resepsiyondaki kız İngilizce biliyordu.

Ona ucuz ve temiz bir otelin adını yazıp vermesini rica ettim. Yazıp verdi.

Dışarı çıkıp taksiciye bu kâğıtta yazılı otele götürmesini istedim. Orada 1000 rubleye oda buldum ve o da istasyona yakındı. Resepsiyondaki kız daha ucuz odamız yok. Bunun duşu tuvaleti dışarıda olduğu için 1000 ruble dedi.

Tamam dedim odaya çıktım. Oda fena değildi. Ama tuvalet öteki koridorda, duş da 6. Katta dedi. Eşyaları koyup hemen dışarı çıktım. Öncelikle yarın gideceğim Omsk'a biletimi almak için vakzala gittim.



*Vakzalda peronlara ulaşım*

Danışmadaki bayana “Ruski net. Ya Turak” dedikten sonra Rusça sözlükten önceden hazırladığım sözcüklerle, yarın akşam Omsk’a gitmek istediğimi söyledim. Üç alternatif söyledi. Yine “Ruski net” deyip yazmasını işaret ettim, yazıp verdi.

Ben 18.52 trenini tercih ettim. Çünkü burası Moskova’dan üç saat ileri olduğundan saat 21.52’de kalkacaktı. İki şehir arası 9 saat olduğundan Omsk’a da sabah 8 gibi varacaktım. Ekonomik klas fiyatını yazdım. 1600 ruble. “Tamam” anlamında işaret etti.



*Novosibirsk tren vakzalı*

Bunların hepsini yazdıktan sonra kasadaki bayana gidip, yine “Ruski net. Ya turak” (Rusça hayır, ben Türküm) dedikten sonra kâğıdı uzattım. Tamam dedi. Bir de “niz (alt)” dedim tamam dedi ve

biletimi aldım. 19.30'dan 21.30'a kadar iki saat gar ve otel çevresinde dolaştım. Saat ona doğru otele gelip, duşumu alıp 11.00'de yolculuktan kalanlarla yemeğimi yedim.

Sonra bilgisayarı açtım. Zayıf da olsa bir internet vardı. Biraz onunla uğraşırken baktım saat yarım olmuş, hemen yattım. Burada güneş çok geç battığı için zamanı ayarlamak mümkün olmuyor. Akşam olsun yemek yiyeyim diyorsun, bir de bakıyorsun ki 11 oluvermiş.



*Novosibirsk*

Sabah 06.00'da uyandım. Akşam saat 21.00 de yola çıkacaktım. Yani süre çok uzundu. Onun için hiç acele etmedim. Kahvaltıyı

yapıp internete baktım. Çok zayıftı iş görmüyordu. Biraz yazılara bakıp, saat dokuzda eşyalarımı aşağıda bir dolaba 100 ruble karşılığı emanet bıraktım. Bir bankada para bozdurdum, birkaç elektronik mağazasında fotoğraf makinasının ara kablosunu aradım bulamayınca vazgeçip geziye yoğunlaştım.

Vakzaldan Novosibirsk otelin sağından giden cadde ileride büyük bir meydana çıkıyordu. Bu caddeyi izleyerek meydana vardım. Heykeller ve çiçeklerle yapılmış düzenlemeler vardı.

Sağa dönerek metro binasının önünden ileri devam ettim. Yine burada tarihi metro binasının tam karşısındaki parkta çiçeklerle yapılmış bir saat vardı. Cadde üzerinde hafif zigzaglar yaparak, bazı sokaklara dalıp çıkarak ilerledim.



*Metro binası*

Bir taraftan da “Obi nerede” diye soruyordum. Gösterilen yönde yarım saat kadar yürüdükten sonra Obi Nehri görüldü. Doğruca inince bir köprüye vardım. Fakat bu köprü tren içindi. Üstünde yürüme yeri yoktu.

### OBİ NEHRİ

Barnaul, Omsk

Ve Novosibirsk benzeri

Sibirya’nın incilerini

Dizmiş ipe dizer gibi

Obi ve kolu İrtiş nehirleri.



*Obi Nehri ve İrtiş kolu*

Obi devasa büyüklükte  
Uzunluğu 3650 kilometre  
En uzun kolu Kara İrtiş’le birlikte  
Beş bin dört yüz kilometreyi geçmekte.

Su toplama alanı  
Üç milyon kilometre kare  
Genişliği kilometrelerle ölçülmekte...  
Nehir değil, akan bir deniz demek  
Daha uygun düşüyor gerçeğe.

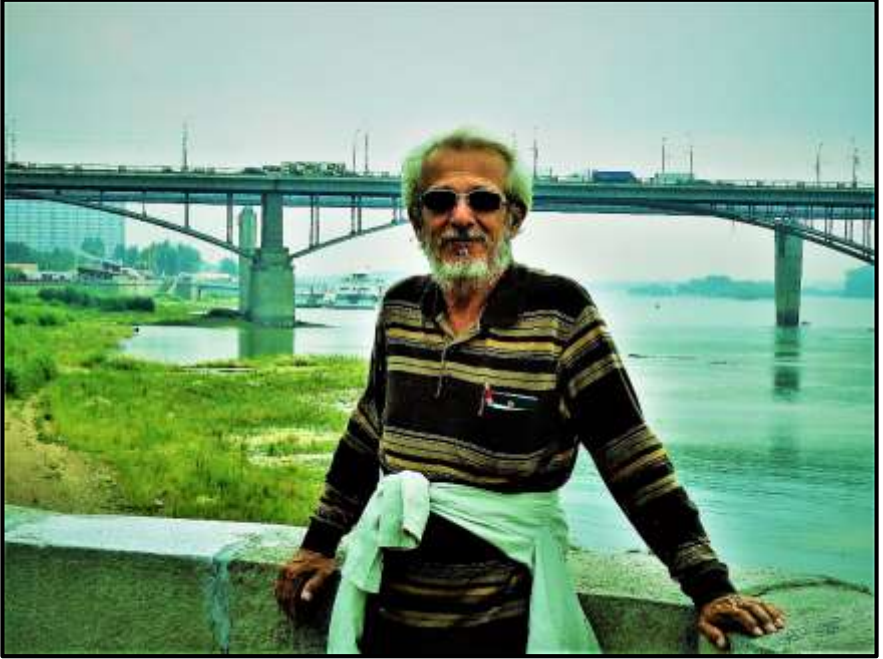
01.07.2012 Novosibirsk



*Obi Nehrinde bir liman*

Üstünde yürümek için 500-600 metre ilerdeki köprüye gitmem gerekiyordu. Orada iki köprü yan yanaydı. Birisi yine tren veya metroya ait olup öteki araba ve yayalara aitti. Arabaların geçtiği üstü açık köprünün sonuna dek gittim. Obi burada İstanbul boğazı genişliğindeydi. Bu yüzden köprüler bu dar bölümlerdeydi.

Çoğu yerde de içine adalar giriyor ve nehir çok genişliyordu. Yukarıda nehrin içinde büyük bir ada görünüyordu. Biraz önce ilk gittiğim köprünün biraz aşağısında da liman vardı. Köprü iki kilometreye yakındı. Sonuna varınca nehrin karşı yakasındaki yerleşimlerin fotoğraflarını çekip geri döndüm.



*Obi kıyısında*

Dönüşte ilk gittiğim köprü'nün alt tarafındaki limanı yakından görmek istedim. Ama kıyıdan girişi yoktu. Kıyıdan içerideki caddeye girdim. Cadde boyunca biraz ilerleyince limanın girişini bulup girdim.

## NOVOSİBİRSK VE OBI

Nehir değil Obi

İnce uzun bir deniz

Uçsuz bucaksız bir boğaz gibi

Sarıp sarmalamış Novosibirsk'i.



*Obi Nehri*

Novosibirsk'i

Baykal'dan Baltık'a

Orta Asya'dan Kutba bağlayan  
Devasa bir su yolu Obi.  
Harıl harıl çalışıyor  
Limanlarında gemileri.  
Adaları, köprüleriyle Obi  
Novosibirsk'in yüreği.

01.07.2012 Novosibirsk



Yükleme boşaltma yapan gemiler

Kıyı boyunca demiryolu, vagonlar ve onun iç tarafında depo ve antrepolar vardı. Burada hummalı bir faaliyet vardı. Tırlar kamyonlar bu depolardan aldıkları malları bölgenin uzak yerlerine götürüyor. Daha küçük araçlar ise şehir içi dağıtımı yapıyordu.

Vinçler bir yandan da bazı konteynırları vagonlara yüklüyor, bazılarını depolara indiriyordu. Sanki bu liman gelen mallar içindi. Ve Antalya Limanından çok daha işler durumdaydı. Şehirde başka limanlar da olup belki giden mallar başka limanda olabilir.



*Başka bir liman ve depolar*

Limandan geri döndüm. Ama başka yollardan geri döndüğüm için oteli bulamadım. Vakzalı otobüsüne binerek vakzala geldim. Oradan oteli buldum. Domates soğan, biraz peynir alıp odada öğle yemeğini savuşturduktan sonra çıkıp gezmeye devam ettim.

Genellikle ana caddelerde ilerlerken ilginç bulduğum ara sokaklara da girip çıkıyordum. Şehirde uygulanan ızgara planı gereği

caddeler birbirini dik kesiyor, geniş bulvarları, devasa parklarıyla  
modern bir şehirde dolaştığımızı hissediyordunuz.

Sibirya'da orman, çiçek, su

Sanki Çaykovski'den

Bir keman konçertosu.

Sibirya'da yollar

Yarınlara kurgu.

Bir buçuk milyon nüfuslu

Novosibirsk

Sibirya şehirlerinin kontu. 02.07.2012 Novosibirsk



*Novosibirsk*

Sonuçta Şehrin vakzal tarafında sabahtan beri 9-10 saattir do-laşıyordum. Aslında çok yorulmuştum ama her gördüğüm sokağa girmekten kendimi alamıyordum. Nihayet saat 18.00’de otele döndüm.

Eşyalarımın bulunduğu dolaptan notbuku çıkararak, İrkutsk yazılarını yazdım. Face book için resimlerini hazırladım. Bu arada yarın Omsk’a sabah varıp, akşama kadar gezdikten sonra akşam Ufa’ya gideceğim için fotoğraf makinasının bataryasını resepsiyonda Őarja taktım. Bu arada bilgisayarın da Őarjı bitti. Onu da Őarja takıp 19.00 da dışarı ıktım.



*Novosibirsk’te park*

20'00'ye dek şarjda kalsın 20'de vakzala giderim diye düşünüyordum. Yine meydana dek gittikten sonra bu kez sabah gittiğim yönün aksine sola dönerek bir saat kadar da buralarda dolandım.

Gerçekten bu muhteşem şehrin burada yaratılması ve çağdaş bir yaşamın burada insanlara yaşatılması çok önemli ve büyük bir başarıydı. Rusya buralarda gerçekten çok büyük işler başarmış. Dünyanın dışında kendi içine dönük 13 milyon kilometre karelik bir alanı dünyaya dahil etmekle kalmamış, buranın insanlarını da çağdaş yaşama sokmuş.



*Novosibirsk*

Belki biraz da komünizmin kendini kanıtlaması adına, belki biraz da güç gösterisi veya ekonomik kaynakları için, Trans Sibirsk demiryolu üzerindeki bu şehirler sanki dünyaya meydan okur gibi,

doğaya rest çeker gibi, çağdaş modern ve dünya neyi yaşıyorsa buralardaki insanlar da onu yaşıyor. Avrupa'nın ve dünyanın tüm büyük mağazaları, burada da var.

### NOVOSİBİSK TRENLERİ

Novosibisk,  
Sibirya'nın merkezinde  
Her yönüyle mükemmel  
Bir dünya şehri.  
Antalya hava Limanı gibi  
Milyonları taşır trenleri.  
Ve Avrupa'dan /Daha ileri modernliği.



*Novosibirsk'te park*

Nehir kenarına vardığımda.  
Seyrettim Obi'yi

Kenarından, karşı yakasından  
Çıkıp köprülere  
Seyrettim orta noktasından.



*Novosibirsk'te Obi Nehri*

Obi gibi dalmak geldi içimden  
Obi gibi girmek kalbine  
Novosibirsk'in.  
Gemilerinde gelmek  
Trenlerinde terk etmek  
Dolaşıp durdu düşlerinde /Gezginliğimin.

## NOVOSİBİRSK'TEN OMSK'A

Sibirya'nın uçsuz bucaksız ormanları, devasa nehirleri gibi ovalar da çok büyüktü. Sibirya'nın orman denizinde, ormanlar yakı-larak açılan ovalar, sanırsınız ki okyanusun ortasında minik- minik adalar.



*Plantasyon tarımı yapılan ovalar*

Öylesine büyük ki tarlalar, birbirlerinden çok kalın rüzgâr per-deleriyle ayrılıyorlar. Sanırım bu devasa ovalarda pancar patates ve

kuru ziraat alanında plantasyon tarımı yapıyorlar. Ve öylesine bir diziliş gösteriyor ki ova, orman, nehir trenin penceresinden şiir gibi akıp gidiyorlar. Onun için ben de sürekli şiirleştirerek anlatmaya çalışıyorum.



*Sibirya ovaları*

## SİBİRYA'DA OVALAR

Sibirya'da devasa ovalar  
Orman su ova  
Birbirini kovalar.

Demiryolu onları  
Birbirine bağlar.  
Küçük ev bahçelerinde üretim  
Ovalardakini sollar.



*Sibirya'da ova*

SİBİRYA'DA KÖY  
Sibirya'da köy  
Ahşap ev, küçük bahçeli...  
Ormanı, yeşili bol  
Demiryoluna ekli  
Yaşamı yol.



*Sibirya'da bir köy*

Demiryolunun  
Elektrik direkleri  
Ve basit köy evleri  
Köy istasyon çevresi...  
Gerisi Orman  
Ve meşgaleleri  
Küçük ev bahçeleri.  
Amaç atlet şort  
Çalıştırırken bedeni  
Depolamak güneşi.



*Küçük ev bahçelerinde mayolarıyla çalışırken güneşleniyorlar*

Şortları Mayolarıyla  
Küçük ev bahçelerinde  
Çalışan insanlar  
Sanki Akdeniz kıyısında  
Sıcak bir plajda  
Güneşi depolamaya çalışıyorlar.

02.07.2012 Novosibirsk



*İrkutsk Novosibirsk arasında bir köy*

## SİBİRYA'DA YAŞAM

Sibirya'da yaşamak  
Bir gizem bir sihir.  
Umutlar saklansa da  
Karların altında  
Sibiryalı sabırla  
Yazı getirir.

Bilinmez  
Bu tahta kulübelerde

Hayat nasıldır?  
Ne yenilir, ne içilir  
Hangi türküler söylenir  
Hangi ağıtlar yakılır  
Geleceğe nasıl bakılır?



*İrkutsk- Novosibirsk arasında bir köy*

Sevişir mi Sibiryalı  
Buzlar kraliçesiyle?  
Ve sevişmesinin  
Tam ortasında kim bilir  
Hangi cehennem zebanisi  
Gelip karşısına dikilir?



*Sibirya'da yaz*

Stalin mi, Beria mı?  
Acaba Sibiryalının sevinci  
Hep kesik-kesik midir?

Stalin korkudur, ölümdür  
Kötülüğün kendisidir  
Stalin sürgün, Stalin zulüm  
Stalin Sibiryalıların  
Gardiyanı, Azrail'idir.

Ahh, heyhat!  
Belki de orada  
İnsanların  
Yaşamı, hayalleri  
Düşleri bile  
Kendilerine ait değildir.

02.07.2012 Yol



*Sibirya orman-su*

## HAZİRAN ORTASI SİBİRYA SABAHI

Haziran ortasıydı  
Uykudaydı kompartımanım  
Gecenin saat 03.30'unda  
Bir Sibirya sabahına uyandım.

Sisler puslar arasında  
Transsibirsk treninde  
Gözlerimi açtım, ovaladım  
Dışarılara baktım güneşi aradım.  
Güneşi bulamadım.



*Sibirya'da sabah*

Kalktım  
Vagonun başındaki ocaktan  
Kahve için sıcak su aldım...  
Dönüp oturdum, pencere kenarına  
Yine Güneşi aradım.

Tren yaklaşırken bir köye  
Evinden çıkmakta olan  
Bir kadına rastladım.



*Sibirya'da orman içinde bir köy*

Çıkıyordu küçücük basık  
Ve basit ahşap evinden

Dağınık sarı saçlarla çevrili  
Uykulu yüzü asık  
Ve iri memeleri sarkık  
Boncuk mavi bakışlı bir kadın...

Bürünmüş ceketini sıkıca  
İneğini çayıra götürüyordu.  
Güneşsiz bir sabahta  
Güneşi değil  
Geçimi düşünüyordu.



*Haziran başı Sibiry'a'da doğa*

Haziran başı Sibirya'da  
Bahar yeni başlıyor  
Tabiat kuduruyordu.  
Güneş de çıkmış artık ortaya  
Ormanın üstünde yükseliyordu.

Kır çiçekleri çayırda  
Bahar türküleri söylüyor  
Ormana gülümsüyordu.  
Kadın salt soğğun farkında  
Çayırı, çiçeği görmüyor  
Ormanın türküsünü duymuyordu.



*Sibirya'da bir köy*

Kahvemi doldurup oturdum  
Dayandım kompartımanın duvarına.  
İnsanlar ne yapıyor  
Nerelerde nasıl yaşıyor  
Ya da nasıl bakıyor yaşama  
Giden trenin penceresinden  
Puslu camların arkasından  
Seyrediyorum uzaktan uzağa.

Oysa hızla giden  
Bir trenin penceresinden  
Yaşananların dışarıda  
Ne kadar varabilirim ki farkına?

03.07.2012 Yol

## OMSK

Omsk'a varınca önce akşam Ufa'ya gitmek için bir bilet almak istedim. Geceyi Trende geçirip Ufa'da kalmayı hesap ediyordum. Fakat akşam treninde ekonomik bilet yoktu. Burada otelde kalmak kupe bilet farkından daha uygun olacaktı.

Onun için bir anda fikir değiştirip, yarın öğleden sonra için Ufa'ya bilet istedim. Kadın 3.45 iyi mi dedi. İyi dedim. Omsk saatiyle 6.45'di. Omsk'u bu gün ve yarın akşama kadar rahatça gezerim diyordum.



*Omsk Vakzalı*

Bileti aldıktan sonra orada görevli birisine yakında uygun bir otel sordum. Vakzalı üçüncü katında otel olduğunu söyledi. Çıktım fiyat da uygundu, 1200 ruble. Fakat iki kişi kalacaksınız dedi. Eh bir de böylesini deneyelim deyip razı oldum. Zaten otelde yalnızca yolcu olanlar biletlerini göstererek kalabiliyordu.



*Omsk ve İrtiş Nehri*

Otele yerleşir yerleşmez banyoya geçerek tüm kirli çamaşırları yıkadım. Çünkü artık gittiğim otellerde akşam girip sabah çıktığım için kuruma vakti olmuyordu. Burada yarın akşama kadar kurur diye düşündüm.

Ayrıca gezmek için de zamanım da boldu. Öğleye kadar, çamaşır, duş ve yemek hepsini halledip 12.00’de geziye çıktım. Vakzalin arkasından ilerleyerek, 300 metre kadar gidince çok büyük bir sokak pazarına çıktım. Sokaklara yayılan satıcı kadınlar burada genellikle beyaz Avrupalıydı.



*Dünya fark, çeşit*

Ve yine İrkutsk ve Novosibirsk’ten farklı olarak burada meyve sebze fiyatları yarı yarıya daha ucuzdu. Arada az sayıdaki erkek satıcı ise Asya kökenli olup bunların yanına giderek direkt Dıva’ mısın, Özbek misin, diyebiliyordum. Dıva teşhisinde hemen hiç şaşırmasam da, diğerleri değişebiliyordu.

## KENTİN KİMLİĞİ

Limanları ve plajlarıyla  
Bir milyon iki yüz bin nüfusuyla  
Muhteşem bir şehir Omsk  
Güneybatı Sibirya’da  
İrtiş Nehrinin iki yakasında

Tohum satan bir Özbek ile biraz sohbet ettim. Burada Özbek ve Tacik çok dedi. Kazak, Azeri ve Kırgız da biraz var dedi. Özbek bir kızdan biraz sebze meyve aldım. Sohbet ettik, Türk olmayı kabul etmedi, “Biz Türk değil, Özbek’iz” dedi.



*İrtiş Nehrinde limanlar*

Buradan ileri devam edince İrtiş kıyısında Liman'a vardım. Limandan sağa dönerek İrtiş boyunca ilerledim. Burada İrtiş Novosibirsk'teki Obi'den daha büyüktü. İçinde çok büyük adalar vardı.

### OMSK VE İRTİŞ

İrtiş nehir değil, bir deniz  
Sayısız limanları adaları  
Cıvıl cıvıl istasyon civarı.

Omsk Batı Sibirya'nın merkezi  
Modern bir dünya şehri  
Yok, Avrupa kentlerinden bir eksiği. 03.07.2012 Omsk



*Obi ve İrtiş*

Asya'nın en uzun akarsularından olan Obi Nehrinin uzunluğu 3650 kilometredir. Fakat onun kolu olan İrtiş Nehrinden başlayarak ölçüldüğünde uzunluğu 5400 kilometreyi bulur.

İrtiş Nehri ise 2450 kilometre uzunluğuyla dünyanın en uzun nehir kolu olup ikincisi ABD'de Missori'dir. Su toplama havzası ise Türkiye'nin iki katından fazladır. Büyük bölümü Kazakistan'da kalan İrtiş'i ilk kez Semey'de görmüş ve hayran kalmıştım. Orada da içinde adalar olan büyük bir nehirdi.



*İrtiş Nehri deniz gibi*

Limanın önündeki adanın büyüklüğü ve ondan sonraki adanın genişlik ve uzunluğu karşısında hayrete düşerken ileride içine şehir

kurulmuş, yolları sokakları ve hatta fabrikaları olan adayı görünce şaşırp kaldım.

### OMSK İRTİŞ'İN KENTİ

Omsk karasal bir iklimde  
Sibirya Avrupa bağlantısı üzerinde.  
Omsk Oblastı'nın başkenti  
Güzelliğidir en önemli özelliği.



*Omsk ve İrtiş kıyısındaki nehir plajları*

Batı Sibirya'nın merkezi  
Moskova'ya 2550 kilometre  
Meşhur altın madenleri  
Ulaşımı, ormanları, kerestesi

İrtiş'in liman şehri  
İrtiş Omsk'un kalbi

Gerçekten İrtiş muhteşem bir nehir. Kazakistan'dan Rusya'ya girişte Semey'de de İrtiş'in büyüklüğü karşısında şaşırmıştım ki buraya dek çok daha da büyümüş.



*İrtiş kıyısında ince kum nehir plajı*

Ve zaten asıl nehrin adı neden İrtiş değil de Obi'dir bunu da anlayabilmiş değilim. Çünkü İrtiş daha uzun ve daha büyük. Obi ile birleşmeden önce İşim ve Tobol ırmaklarını da alıyor. Doğrusu İrtiş'in bundan sonra Obi ile birleşmesini görmek isterdim.

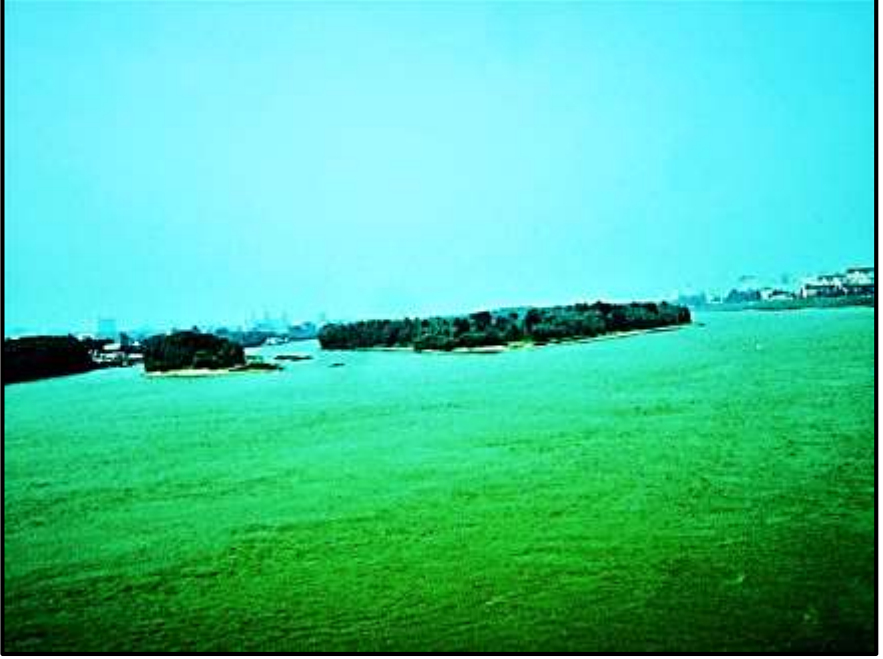
İrtiş Obi'nin en büyük kolu  
Semey, Pavlador, Omsk  
Öskemek, Tara, Tobolsk şehirleri  
İrtiş kıyısında kurulu.



*Omsk'ta İrtiş nehri kıyısında plajlar*

Omsk'ta 12.00'den 20.00 kadar rastgele ama genellikle İrtiş çevresinde gezdim. Arada içerelelere girip çıktım. Omsk'ta Novosibirsk gibi düz bir arazide ve nehrin kenarında kurulmuş. Ama düz ve geniş arazide dağılıp gitmiş denilebilir. Burası Batı Sibirya'nın kalbi. Bölgenin zenginliklerinin toplanıp tren ve gemilerle batıya aktarıldığı bir merkez. İrkutsk ve Krasnoyarsk Orta Sibirya'nın merkezleri.

Omsk Batı Sibirya'nın, Novosibirsk ise bunların ve Tüm Transsibirskin merkezi durumunda.



*İrtiş Nehrinin içinde adalar*

Omsk'ta da kıyı ile ada arasındaki köprüde yürüdüm. İrtiş'in üçe bölünerek kıyı ile adalar arasında akışını izledim. Bir tarafında yani daha büyük ada tarafında yat limanı var. Bir yanında plajı var. İnsanlar suya giriyor güneşliyor.

Obi Nehrinin kendinden uzun kolu  
İrtiş, kat ettikten sonra  
İki bin dört yüz elli kilometre yolu  
Boşaltır Obi Nehrine taşıdığı suyu.

Bu suya nasıl girilir, Sibirya’da sular buz gibidir diyordum. Kıyıya inip elimi suya soktum. Hayret, su hiç de soğuk değildi. Çünkü geceler çok kısa ve güneşlenme süresi çok uzundu.

Bu mevsim güneşi kapışma mevsimi. Şişman bir kadın soyunmuş mayosuyla parkta bir sandalyeye oturmuş güneşliyor. Çoğu da açık giyinerek güneşten faydalanmaya çalışıyor.

Burada turist otelin önünden geçerek İrtiş’e dökülen daha küçük bir su üzerinde gezi teknesi gibi gemiler gördüm. Adam Moskova, Moskova diye bağıırıyordu. Hani buradan böyle bir gemiyle Moskova yolculuğu şahane olurdu sanıyorum.



*İrtiş’e dökülen bir akarsu üzerinde ulaşım yapılıyor.*

Buradan içeri girip epeyce dolaştıktan sonra saat 20.00’de vakzal yazan bir otobüsle otele döndüm.



*Omsk istasyonunun arkasında sızmış insanlar*

Otele dönünce oda arkadaşım askerden dönen Daniyela sabah bıraktığım gibi hiç dışarı çıkmadan yatıyor kitap okuyordu. Habarovsk’ta askerliği bitirmiş evine dönüyordu. Otelde yarım saat kadar uzanıp dinlendikten sonra tekrar dışarı çıktım.

Bu kez limanın sol tarafına doğru yürüdüm. Buradaki köprüden karşıya geçerek Şehrin o bölümlerini görmek istiyordum. Ama köprüye gelince yalnız trenlere ait olduğunu görüp, akşam için biraz

erzak olarak geri döndüm. İstasyonun arkasındaki otobüs durağında iki genç sızmış yatıyordu.

Yarın akşam gideceğim düşüncesiyle geç yatmışım. Fakat sabah saat 03.10'da otele görevli kadın gelip uyandırdı. Bana Poyezd, poyezt (tren, tren) diyor, ısrarla bir şeyler anlatıyor, hemen toparlanıp çıkmam gerektiğini işaret ediyordu.



*Nehirde vinç görünen her yer liman*

Ben de neden, benim trenim veçer, veçer (akşam,akşam) diye ısrar ediyordum. Beni çıkarıp otele yeni müşteri mi alacak acaba diyordum. Bileti istedi verdim. Bilete bakıp tekrar ısrarla kalk toparlan çık işaretleri yaptı. Denıyla'ya anlattı.

Denyyla da onu onaylar biçimde bir şeyler söyleyip işaretler yaptı, ama ben emindim akşam gideceğimden. Kadın bu kez elinde sözlükle geldi. Poyezd diyerek sözlükte ‘gelmek’ sözcüğünü gösterince, bilete bir de ben baktım 03.45 yazıyordu. Saate baktım 3.20 idi. Can havliyle ne bulduysam çantalara rasgele doldurup yüzümü bile yıkamadan çıktım.



*Omsk*

Bunca trenin arasında treni bulup yetişmem de olanaksızdı. Onun için bir görevliye bileti gösterdim. O işaretle anlatmaya başlayınca “Ruski net” deyip eline yapıştım. Adam çaresiz önüme düşüp

trene götürdü beni. İyi ki tren yakın bir perondaymış. Ne alt geçit ne üst geçit geçip tren aramadık. Ama güç bela yetiştim.



*Omsk'ta park*

Doğrusu böyle bir hataya nasıl düştüğümü anlayamadım. Çünkü bilet alırken kassadaki kadın saatleri gösterdi ve 03.45 trenini ben kendim tercih etmişim. Orada üç kırk beşi öğleden sonra düşünmek gibi bir anlık dalgınlık, demek ki yeniden düşünmemi de engelledi, ya da artık çok yoruldum ve sağlıklı düşünmemeye başladım gibi kaygılar içinde trene yerleştim.

Tren tam saatinde 03.45'te hareket etti. Omsk saati sabahın 06.45'şiydi.

## OMSK'TAN UFA'YA

Kompartımda 2 erkek 4 bayan 6 kişiyiz. Bayanlar genç kızlar ve belki de üniversite öğrencisi olabilir. Bay ise orta yaşlı bir Rus, içip içip uyuyor. Biz en son vagonuz. Çünkü biz ileride sanıyorum Kurgan'da, Trans Sibirsk hattından güney hattına ayrılacağız.

Zaten bizden önce sıralı 15 vagon var. Bizim vagonun numarası ise 20. Bizden önceki yani 15 nolu vagona askere giden Dıva çocuklar var. Ben fotoğraf çekmek için genellikle o vagonun sigara içme bölümüne gittikçe görüşüyoruz.



*Omsk'tan çıkış*

Sürekli sigara içmelerinden rahatsız olsam da fotoğraf çekebileceğim açık pencere yalnızca burada var. Sol taraftan fotoğraf çekmek istediğim zaman ise bunun içinde tuvaletin karşı penceresine gidiyorum. Yani ikisi de kötü.

DÜNYA FARK, ÇEŞİT

Nice nehirler gördüm deniz gibi  
Nice denizler gördüm lacivert, mavi...  
Denizler türkuaz yeşili, denizler gri  
Nice okyanuslar gördüm, bulut dolu içi.



*Sibiry kırsalı*

Okyanuslar içerken grubun renklerini  
Hayran ve hayretler içinde düşündüm  
Dünya nasıl sığdırabilmiş içine  
Bu kadar farkı, bunca rengi ve eşidi. Omsk 2012

İNSANA DAR DÜNYA  
Bakıyorum Sibirya’da  
iek, orman, su  
Nasıl da anlaşıyor?  
Ve birbirini  
Nasıl da tamamlıyordu?  
İnsanlar neyi paylaşamıyor  
Neden savaşıyordu?



*Sibirya’da orman*

Bakıyorum çiçek, orman, kuş  
Hayvan, börtü-böcek, çıyan  
Hep birlikte mutlu yaşıyor da  
Neden mutsuzdu insan?



*Sibirya kırsalından*

Kocaman dağlar, denizler  
Göller, ovalar, nehirler  
Bu dünyaya nasıl sığıyordu?  
Ve neden bu dünya  
Tek bir insana bile dar geliyordu?  
Neden insan her şeyi yok ediyor  
İnsan dünyanın  
Virüsü, mikrobu muydu? 03.07.2012 Yol

İskul'da 5-6 tane treninin geçmesini bekledik. Sanıyorum 40 dakika kadar bekledikten sonra saat 07.00'de hareket ettik. Sibirya ormanı, suları, çiçekli çayırları ve yaz ortasında bahar tazeliğiyle akıp gidiyor ya da biz bu güzelliklerin içinden geçip gidiyorduk.



*Sibirya'da köy*

## SİBİRYADA BİR EV

Sibirya'da ormanın

Çayırlara karışan

Dalgalı bir düzlüğünde

Bak şimdi

Şu teneke çatılı  
Ahşap evden çıkan  
Kırmızı fesli  
Koca göbekli bir adam.



*Sibiry'a'dan bir görüntü*

Ve arkasında sarı saçlı  
İncecik bacakları  
Taranmamış saçları  
Gözlerinde çapakları  
Bir çocuk koşup  
Ona yetişmeye çalışan.



*Haziranda Sibirya çiçek tarlası gibi*

Doğa çılgın bir yolculuğa çıkmış  
Gelincikler, çiğdemler  
Renkten renge giriyor çiçekler  
Haziranda Sibirya'da  
Çiçek tarlası gibi her yer.

Fakat çocuk fark etmiyor bunları  
O sıkıntılı ve kararsız  
Geri geri gidiyor adımları.  
Durgun ve umarsız çocuk

Yok çünkü

Oynayacak arkadaşları. 04.07.2012 Yol

Saat 07.45'te de Kazakistan'a girdik. Kazak polisini görmek için, bilet alırken kuzeyde İşim hattından gitmeyi bile istemiş-tim, ama Ufa'ya yalnızca Transsibirsk hattından gidiliyormuş. Onun için zorunlu kabul ettim.

Fakat korktuğum gibi olmadı. Rus treni olunca Kazak polisi trene giremedi. Sanki Rusya topraklarında yol alıyormuşuz gibi, Kazakistan'a giriş çıkış ve gümrük işlemi yapılmadan devam ettik.



*Petropavlosk tren istasyonu (Kazakistan)*

Saat 09.00 civarında Kazakistan'ın buradaki büyük kentlerinden birisi olan Petropavlosk'a geldik. Burada tren 30 dakika kaldı. Fakat transit geçiş olduğu için vagonun kapıları açılmadı. Koca şapkalı Kazak polisleri de aşağıdan seyretmekle yetindiler. Hani Petropavlosk'un Kazakistan şehri olduğunu bilmeseniz bile, istasyondaki insanlar ve davranışları burası Rusya değil dedirtecek kadar kendini açıklıyordu.



*Sibiry Kırsalından*

Satıcı kadınların, vagon pencerelerinden yolculara bakışı, davranışı, havalı kazak polislerinin bunları azarlaması, kadının polisten kaçıp başka bir pencereye yanaşması, polis havalı havalı dolaşırken bunun farkına vardığı halde, yine de önüne gelenlere sanki usulen,

engel olmaya çalışıyormuş gibi bağırıp çağırması her tür kurnazlık ve sahteciliğin özeti gibiydi.

Sanıyorum muhtemelen polis bu satıcı kadınlardan belli bir rüşvet alıp engellemeye çalışıyor numarası yapıyordu. Oysa Kazak ve Kırgız istasyonlarında satıcılar çoğu yerde serbestçe satış yapabiliyordu. Fakat Rusya'da hiçbir istasyonda böyle bir şey görmedim.

Rus istasyonlarında uzun duruşlarda inip aşağıdaki büfelerden ihtiyacını alabilirsin. Böyle pencereden, kapıdan satış, alavere dala vere olmaz, ama kuyrukta beklersin. Sıra gelince de ödemedi, vezneye para yatırır gibi işlem, çok zaman alacağından sana sıra gelmeyebilir. Ama kurnaz, havalı ve ikiyüzlü tavırlar olmaz.



*Sibirya kırsalından*

Şehir çıkışında İşim Nehrinin üzerinden geçtik. Oldukça büyük bir nehir olmasına rağmen Omsk'taki İrtiş'e göre küçük kalıyordu.

Kazakistan'ın bu bölümlerinde de Sibiry ormanları aynen devam ediyordu. Yalnız buralarda ekili alanlar biraz daha genişlemişti. Kazakistan'dan sonra da yine ekim alanları genişleyerek aynı coğrafya devam etti.

Kurgan'da neredeyse Tarım alanlarının miktarı ormanların miktarına ulaştı. Buralarda ormanın belli bölümleri rüzgâr perdesi olarak bırakılıp içinde binlerce dönümlük tarım alanları açılmış. Genellikle tahıl tarımı ve endüstri bitkileri plantasyon halindeydi.



*Tarım alanları*

## SİBİRYA'DA BİR EV DÜŞLERİM

Bir ev düşlerim Sibirya'da  
Kapalı sımsıkı kapıları, pencereleri  
Kaplamaş zırh gibi karlar  
Üstünde kefen sanki.

Burada yaşam yok  
Sanırsın değil mi?



*Sibirya'da bir ev*

Oysa sıcacık evin içi  
Ve gelecek yazın  
Hayalleriyle dolu yürekleri.  
Dışarısı kar kış olsa da  
İçerde hayat çok renkli.

Bilgisayarı televizyonu  
Telefonda sevdiği sanatçıların sesi  
Örgüsü, dokuması, çocuğun okuması  
İnternette Paris defilesi  
Aile sıcaklığı komşu samimiyeti  
İçeride yaşam, Sibiryaya yeşili.



*Orman içinde evler*

Akşam kereste fabrikasından  
Kömür ocağından  
Gemiden, limandan gelen  
Aile fertlerinin hikayeleri...  
Dünyanın her yerindeki gibi.

Aslında karlar yalnızca bir perde...  
Perdenin arkasında  
Sahne aynı sahne  
Çünkü insan  
İnsandır her yerde. 03.07.2012 Sibiryա Treni



*Sibiryա orman-su-maden*

Kurgan'da da 20 dakika kadar kaldık. Omsk'tan apar topar çıktığımdan suyu otelde unutmuştum ve sabahtan beri susuzdum. Yarım litre su 50 rubleydi. Ama büfedeki görevli benim 500 rubleyi bozamadığından su vermedi. Vagon görevlisi aynı miktarda suyu 40 rubleye verdi. Ama gazlı suydı. Burada saf sudan ziyade gazlı, limonatalı veya çaylı sular vardı.

Doğa için, Sibirya demem yeterlidir sanırım. Yine her tarafta gür ormanlar. Güneşe yetişme yarışındalar.



*İçine girilmez sık ormanlar*

**GÜNEŞ KOMÜNİST**

Harcar ömrünü tüm ağaçlar

Güneş sevgisine.

Oysa güneş komünist  
Veriyor ışığını  
Herkese eşit biçimde.



*Sibiry Ormanında Güneşe ulaşma yarışı*

Doğa ise kapitalist  
Hem de vahşice.  
Engelliyor birbirini bencilce  
Doğa vahşi bir yarış içinde.



*Sibirya'da orman*

Namık Kemal diyor ki  
Hürriyet, adalet, müsavat...  
Adalet mi hürriyet?  
Adalet mi müsavat?  
Mümkün mü  
Eşit olmayana eşitlik

Mümkün m?  
Eşit olmayanı eşitlemek?  
Güneş komünist...



*Kesilenlerin yerinde ince uzun genç ormanlar*

r: neden dünya  
Düz değil de yuvarlak\*  
Neden kimi yeri  
Güneşe daha yakın  
Kimi yeri daha uzak?  
Kimi yeri dik  
Kimi yeri eğik  
Değil mi ki bu bir tuzak?

Belli ki güneş komünist  
Sibirya’da orman  
Güneşe hücum.  
Ve güneş der ki,  
Doğa kapitalist  
Yoktur bunda  
Benim bir suçum.

02.07.2012 Yol



*Kurgan*

Biz Kurgan’da öndeki vagonlardan ayrıldık. Kurgan büyük bir şehir. Tobol nehri üzerinde limanları da var galiba. Çünkü ilerde

çok sayıda vinçler görünüyor. Çok fazla fabrika bacası da görünüyor. Suyu, ormanı yeşili bol bir şehir.

### ORMANDA EŞİTLİK

Ormanda eşitlik  
Anlık bir olay değil  
Eşitlik bir süreç...  
Şimdi gölgede kalsa da  
Büyüdüğünde  
O da faydalanabilecek  
Ona da gülecek güneş.



*Sibirya ormanlarından bir görüntü*

Sıksın dişini, çalışsın  
Doğal seleksiyondan geçerek  
Erişsin güneşe...  
Çünkü bu /Kıran kırana bir güreş.



*Sibirya'dan*

Metrekarede 10 tane  
Parmak kalınlığında  
Boyu beş metre.  
Birbirine dayanarak ilerliyorlar  
Ykseliyorlar göğe kardeşçe  
Dayanabilen yetişecek güneşe.



*Güneş girmeyen bir orman*

Yetişkin bir akkavağın gölgesinde  
Bir çam torusu  
Söylenir kendi kendine.  
Biz eşit miyiz ki  
Sığınırın eşitliğe.  
Dünyaya geldiğim günden beri  
Koşarım da gökyüzüne  
Güneşi göremedim daha  
Bu ormanda.



*Sibirya'da çiçek*

## SİBİRYA'DA BİR ÇİÇEKSİN

Sibirya'da bir çiçeksen  
Yol uzun, zaman kısa!  
Onun için  
Çok hızlı yürüyeceksin.  
Eylülden önce  
Tohuma dönüşüp  
Toprağa düşeceksin.  
Doğal döngüyü tamamlamadan  
Ölmeyeceksin.

Urallara doğru tarım alanları azalırken orman alanları yine çoğaldı. Sık sık göller, göletler su birikintileri alçak tepelerde yerleşimler çok güzel görüntüler oluşturunuyordu. Urallar sık ve gür bir orman tabakasıyla kaplı. Urallar yaşlı yorgun ve yıpranmış tepeler. Dağ değil de bir plato sanki.

Saat 17.22’de Çelyabinsk’e geldik. Çelyabinsk, (Cilabe, Silabe, Celabi) Avrupa ile Asya’yı ve Avrupa Rusya’sı ile Sibirya’yı birbirinden ayıran Ural dağlarının üzerinde Rusya’nın en önemli sanayi ve ulaşım merkezlerinden birisidir. Çelyabinsk Oblastının merkezi olan şehrin nüfusu 1.200 000 kişidir.



*Çelyabinsk’te trenler.*

Burada 40 dakika kaldık. Şehir fabrika bacaları ve kulelerle başladı. İstasyon ve üst geçitlerden çekimler yaptım. Ekmek domates vs aldım.

## SİBİRYA'DA GÜNEŞİ KAYBETMEK

Sibirya'da sisler puslar içinde  
Kayıptı güneş...  
Acaba ormana mı saklandı?  
Baykal'ın derin sularında mı boğuldu?  
Yoksa gecenin bir yerlerinde  
Uyuya mı kaldı?

Orman arandı  
Çayırlar arandı  
Gölün yüzü soğuk ve donuktu.

Ben aradım  
Pek çok fidan  
Ve bin bir çeşit çiçek aradı...  
28 Haziran sabahı  
Sibirya'da Güneş çıkmadı.

İlgililer İnterpol'e haber saldı  
Sibirya'da güneş aranıyordu!  
Güneş kayıptı  
Acaba dünyaya mı darıldı?

Bir fidan sessiz ve derinden ağladı.  
Çünkü bilek kalınlığında  
Boyu tam on metre.

Dedim nereye böyle  
Acele, acele?  
Bu telaş niye?  
Dedi “Güneşe.”



*Sisli bir Sibiryâ sabahı*

Baktım ki fidan  
Fidan değil;  
Sanki uzun ince  
Bir ağıttı güneşe.

28.06.2012 Yol



*Sibirya'nın genç ve sık ormanlarından bir görüntü*

## SİBİRYA SU VE ORMAN

Geçiyorum üzerinden  
Bol sulu nehirlerin  
Sibirya su ve orman...  
Nehirler nehir değil  
Deniz sanki...  
Ben buralarda deniz aramam.



*Sibirya'da orman*

Geçiyoruz yine  
Sık ve gür  
Bir orman okyanusunun içinden  
Kurutulmuş balık kokuyor kompartıman  
Gidiyoruz güneşin peşinden.

Nihayet parladı güneş  
Daha öğleye varmadan...  
Sibirya tarım, maden, orman  
Sibirya zenginliğine kurban!

Ahh, ne yazık ki:  
Dünyanın cennetidir soyulan.

28.07.2012 Yol



*Sibirya su-orman (Kızıl'da Yenisey)*

Omsk'tan beri sürekli ter atıyorum. Sürekli siliyorum, havluyu karnımda göğsümde gezdiriyorum ama geçmiyor. Bakıyorum başka terleyen de yok. Sorunun bende olduğunu anlıyorum. Bu arada bir parasetamol attım. Ama ter devam ediyordu.

Kurgan'da su alana dek kola, çay ve meyve suyu içmiştim. Üşütmüş olmaktan veya mikrop kapmış olmaktan korkuyordum. Çünkü hayatta hiç bu kadar terlediğimi hatırlamıyorum.

Zamanımın çoğu trenlerde geçiyor ve trenlerde temizlik kuralları tam uygulanamıyordu. Bu yüzden sanırım mikrop kaptım da vücut toksinleri atıyordu.



*Sibirya'da orman*

23.30'da yattım. 03.00'te vagon görevlisi bayan gelip uyardı. 5 Temmuz saat 03.22'de de Ufa'ya gelmiştik. Sabahın erken saatleri olduğu için iki saat kadar tren istasyonunda beklerken gezi notlarımı yazdım.



### *Trende yolculuk*

Başkurdistan'ın başkenti Ufa'dan sonra yolculuğum genelde başkentlerde devam etti. Tataristan'ın başkenti Kazan, Rusya'nın başkenti Moskova, Ukrayna'nın başkenti Kiev, Romanya'nın başkenti Bükreş ve Bulgaristan'ın başkenti Sofya'yı gezerek İstanbul'a geldim. Ama Sibiry Ufa'da bitmişti.

# GEZİNİN KISA DEĞERLENDİRMESİ

## BOZKIRDAN AKLIMDA KALANLAR

Bozkırda ne olmak isterdiniz  
Ben ne olsam acaba?  
Bir ağaç mı dediniz?  
Bir ağaç ha!  
Yalnız başına...  
Hayır, asla...



*Kırgız Bozkırları*

Yoksa baharda yeşerip  
Haziranda solan  
Çiçekli bir ot mu olsam  
Yazı yağmur beklentisiyle geçiren?  
Ot olup, süt olup  
Aksam mı?  
Bir ineğin memelerinden.



*Kazak Bozkırları*

Şimdi bu sıcak yazda  
Bozkır olmak istemem doğrusu  
Bozkır bitkileri  
Paylaşıırken aralarında yokluğu

Olabilseydim keşke  
Yanmış toprağa bir yudum su.

Bozkır olsam otları kurumuş  
Doğa sararıp solmuş.  
Toprak olsam susuz  
Mecnun gibi yanmış tutuşmuş.  
Belki de kendim olmak en iyisi  
Seyrederken etrafı  
Trenin köşesinde oturmuş.



*Kazak bozkırlarından bir görüntü*

## SİBİRYA'DAN AKLIMDA KALANLAR

Derseniz ki, ne kaldı aklında  
Sibiryâ gezisinden  
Aratmayan sıcak Akdeniz kıyılarını  
Nehir plajlarının ince kumlarında  
Suya giren kadınları  
Ve bendini yıkmış bir baraj gibi  
Her yeri kaplayan ormanları.



*Nehir plajları*

Sonra Sibiryâ'yı sağıan  
Sağıp batıya taşıyan

Nehir gemileri ve limanları.  
Devasa gölleri, barajları  
Dileklerini çaputlara bağlayan  
Budistlerin, Şamanistlerin inançları.



*Sibirya'nın doğal dokusu, orman, su, çiçek*

Seksen çeşit milletin  
Tek bir dilde buluşup anlaşmaları.  
Devletlerin ve milliyetçiliğin  
Ne menem, ne denli öldürücü  
Bir virüs olduğunu kanıtlamaları...

Ve Sibirya'nın doğal ikliminde  
Doğayla bütünleşmiş insanları.



*Bozkır*

## MEVSİMLERLE YAŞAM

Baharda bozkır olmak isterdim  
Girip kır çiçeklerinin ruhuna  
Dolaşmak, çiçeklerin dünyasında.

Yazda Sibirya olmak isterdim  
Girmek gizli dehlizlerinden  
Ormanların, suların rüyasına.

Kış ı Kahire'de geçirmek isterdim  
Piramiplerin gizemli dünyasında  
Yaşamak için tarihi, nostalji tadında.

Sonbahar sarı bir sancıdır durağanlığa  
Karadeniz'in yayvan yapraklı ormanlarında.  
Kanatlanmak için yeni başlangıçlara.

Dilerim son verilerek kan ve gözyaşına  
Devletlerin sömürü bataklığının dışında  
Her insana ortak bir vatan olur bu dünya.



*Sibirya'da ormanlar yakılarak tarım alanları açılmakta*

Dilerim son verilerek yapaylığa, ben duygusuna  
Doğal bir dürüstlük egemen olur insanlığa  
Barış içinde pasaportsuz gezer insanlar orada.

## SİBİRYA'DA MUTLULUK

Orman, nehir, su  
Çıkarsız ve dürüst görevlerinde...  
Çünkü doğal bir sorumluluk  
Yaşam onların üzerinde.



*Sibirya'da orman ve kereste*

SİBİRYA'DA NE OLSAM  
Bunca gezip dolaştıktan sonra  
Şimdi size sorsam  
Ne olmak isterdiniz Sibirya'da  
Ya da ben ne olsam?

Biliyorum ilk aklınıza gelen  
Sibirya'nın ıssızlığına inat  
Bir koro uyumuyla yükselen  
Orman okyanusuna üye olmak.

Ama ağaç olmak  
Çiçekli çayırarda sarmaşıkların  
Ve köklerin yere bağladığı  
Durduğun yerde durmak.

Gezmeden edemem ben  
Bana göre değil  
Bir yere çakılıp kalmak.

Obi'de bir gemiye mi takılsam  
Yenisey'de bir balık mı olsam?  
Yoksa buzların üstünde  
Köpeklerin çektiği bir kızak  
Ya da kızakta  
Bir Yakut mu olsam?

En iyisi  
Sibirya'da da  
Bozkırda olduğu gibi  
Bir tren mi olsam yine?

Çünkü tren bir kanat  
Şaha kalkmış bir at  
Benim içimde.



*Sibiry trenleri*

Bir meczup gibi  
Sürüklenirim de trenlerle  
Yine de bitmez merak beynimde.

Dalmak geliyor içimden  
Dağları delip geçen bir tünel gibi

Sibirya'nın en gizemli köşelerine.  
Sular buz tutunca nehirlerde  
Kızaklarla gitmek isterim  
Trenlerin gitmediğı yerlere.



*Sibirya*

## SONSÖZ



### GEZGİN DER Kİ

Gezmek benim kaderim  
Kaderimin peşinden giderim.  
Benim en büyük zenginliğim  
Gezdiğim ülkeler  
Gördüğüm insanlar  
Ben onlarla bütünleşirim...  
Büyür, büyülenir, yenilenirim  
Gezmek benim karakterim.

Gerekirse bir derviş, bir seyyah olur  
Alırım elime tespihimle asamı  
Salarım sakallarımı  
Giyerim hırkamı

Asarım boynuma azık torbamı  
Gezerim diyar diyar  
Yedi iklim dört bucağı...  
Olsam da yetmişlik bir ihtiyar.

04.07.2012 Çelyabinsk

SON